



Día de la Seguridad Peatonal: asignatura pendiente Tercer jueves de marzo

Nos sentimos seguros y expertos caminando. Es lógico, si lo hacemos desde nuestro segundo año de vida. Andar sobre nuestros pies es un acto mecánico y natural. Así, salimos a la calle sin pensar en el desafío que significa movernos en el espacio compartido de la vía pública, junto a los demás integrantes del sistema.



Todos somos peatones, los usuarios más vulnerables en el sistema del tránsito. En el mundo, cada año, mueren más de 270.000 peatones. [En Argentina, se estima que en 2025 cerca de 1.300 peatones murieron en el tránsito.](#) Más del 20% de todas las víctimas fatales. En las grandes ciudades, los peatones lideran las estadísticas de mortalidad.

En la Ciudad de Buenos Aires, en los últimos 10 años, más del 40% de las víctimas fatales fueron peatones.

Lo cotidiano y habitual es que los conductores ignoren la prioridad peatonal. Un estudio de Luchemos por la Vida observó que sólo el 12% de los conductores otorgan la prioridad al peatón ([ver estudio Prioridad peatonal: asignatura pendiente 2020](#)). Esto desmotiva a los peatones a caminar hasta la esquina o senda peatonal para cruzar. [Sólo un 10% de estos cruzan correctamente \(ver estudio\).](#)

Dar la prioridad peatonal: ¿favor u obligación?

Es tan escaso el respeto a los peatones en el tránsito, que cuando un conductor nos da la prioridad peatonal en las esquinas, en general lo agradecemos con un gesto o una palabra, como si fuera un favor. En realidad, es obligatorio para los conductores cederle el paso al peatón en las esquinas o sendas peatonales.

[Campana Dale al peatón su prioridad](#)





La movilidad sustentable prioriza el cuidado de los peatones

Medidas para protegerlos



Luchemos por la Vida promueve en Argentina.

Para acabar con las inaceptables muertes de peatones, en la Argentina tenemos que lograr:

- **Controlar y sancionar a los conductores transgresores de la prioridad peatonal** (¡casi no se labran actas por esta grave infracción!) **y de las velocidades máximas permitidas**, para evitar que continúen estas muertes evitables.
- **Reducir la velocidad a 30 km/h en todas las calles del país**, para disminuir las muertes y generar ciudades más seguras, verdes y habitables, conforme lo está peticionando especialmente nuevamente este año las Naciones Unidas y la OMS en todo el mundo, y que

- **Mejorar la infraestructura vial** por medio de veredas amplias, iluminadas y mantenidas, con sendas bien marcadas, minimizar el entrecruzamiento de vehículos y peatones en zonas densamente pobladas y colocar semáforos peatonales, entre otras intervenciones, para la seguridad de los más vulnerables.
- **Concientizar a los peatones** en relación con su vulnerabilidad y acerca de los beneficios de cruzar por las zonas seguras, respetando la señalización.

**De cada uno de nosotros depende
cuidar a los peatones,
que somos todos,
y lograr una convivencia vial segura.**

**Resulta imprescindible que los conductores paren
y otorguen siempre al peatón su prioridad,
y que los peatones caminen atentos,
respetando las normas de tránsito.**

